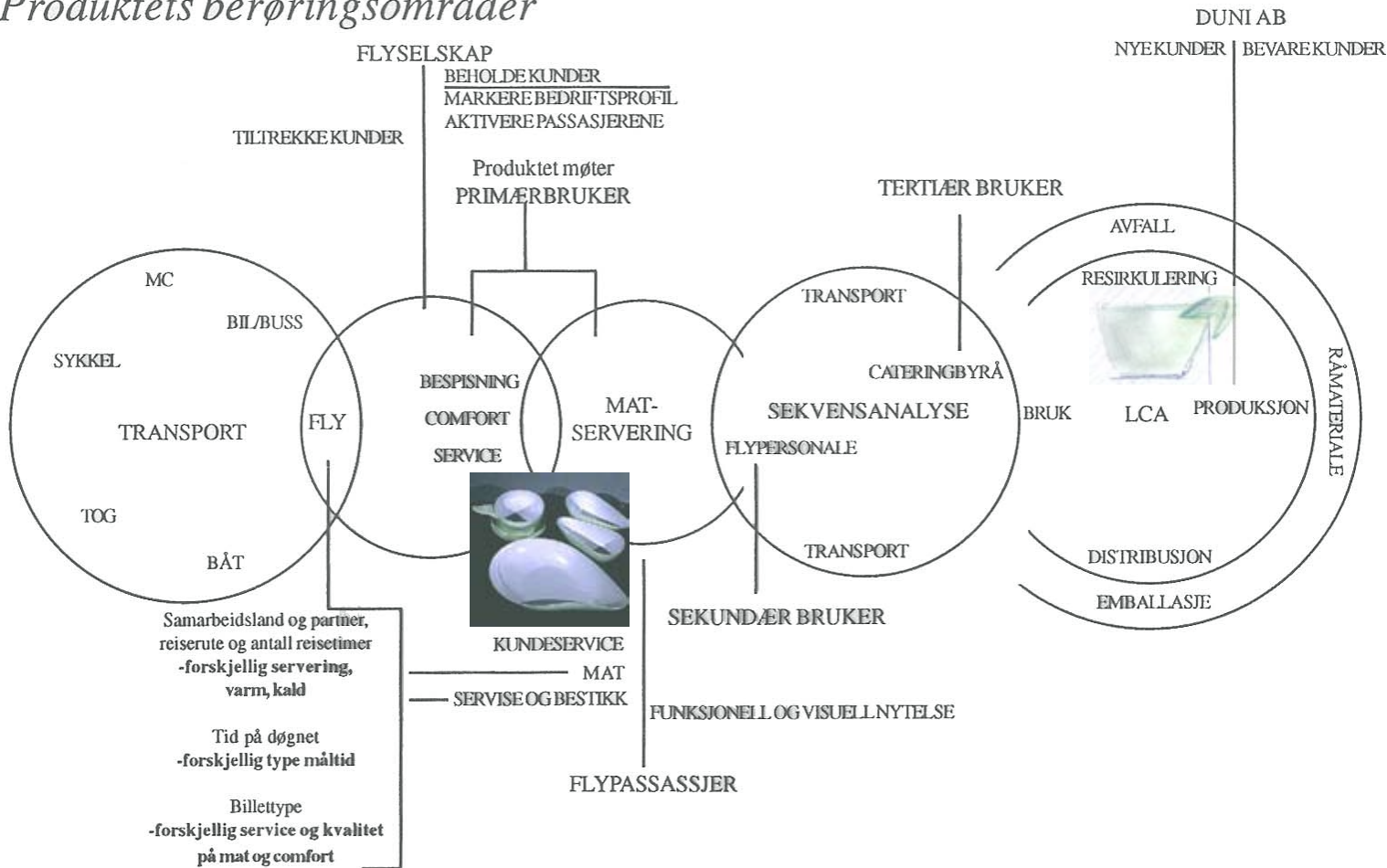


### flergangs flyservise (1996-97)

Oppdragsgiver: Duni AB, prosjektleder E. Spinola  
Samarbeidspartner(e): Dynoplast AS

#### Produktets berøringsområder



#### Prosjekt



Basert på et studentprosjekt utført i samarbeid med Duniplast as (senere Polimoon og nå Norplasta as) fikk KSWigum oppdrag av Duni AB i Halmstad Sverige å utforme ulike formkonsepter på flyservise for ulike flyselskap. Duni AB ønsket å gå inn i markedet for flergangsserivise som benyttes på internasjonale flyvninger. Prosjektet omfattet formforslag for større flyselskap som ønsker sitt eget unike servise, og formforslag til mindre selskap som har behov for et mer nøytralt servise, som kan preges unikt med logo og farger. Forslagene skulle omfatte både lunsj og middagsserivering.

#### Prosess

Prosjektet ble introdusert med reise til cateringmesse i Roma. Konsepter ble utviklet inspirert av frøkapsler som metafor. Etter første skissefase ønsket Duni at designer (Wigum) skulle gå videre med tre av de fire forslagene som ble presentert. I tillegg til et særpreget lunsj/kaffe servise. Formforslagene var alle tilpasset de to ulike standardene for traller på fly, KSSU og Atlas. Alle forslagene ble detaljert klar for modellbygging. Framstillingen i fysiske utseende-modeller ble utført av Aleksander Borgenhov.

## flergangs flyservise (1996-97)

Oppdragsgiver: Duni AB, prosjektleder E.Spinola  
Samarbeidspartner(e): Dynoplast AS



Middag, unik



Middag, unik



Lunsj



Lunsj, generell



Middag, generell

## Resultat

Prosjektet resulterte i utseende modeller med fargekombinasjoner for alle formfrslagene. Dette ble presentert for Duni AB, i Halmstad i Sverige, høsten 1996. Utseende modellene ble presantert i Dunis salgsmateriell for messer i 1997. Prosjektet ble videreført inntil Duni endret strategi og kjøpte opp en større konkurrent og storprodusent av flyservise. Lunsjbokser, engangs og flergangs ble også utviklet for Duni AB i denne perioden og framtilt i fysiske modeller av Aleksander Borgenhov.